



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til



NMK's LANDSFINALE
på Fuglehaugen Motorsenter 30. juli 2016

| | |
|--------------------------|---|
| Arrangør: | NMK GOL |
| Adresse: | Postboks 129, 3551 GOL |
| Løpets art: | NMK's Landsfinale bilcross Junior |
| | Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603, regler for Landsfinale jr. satt av NMK's Hastighetskomite og disse tilleggsregler. |
| Arr.lis. nr.: | ARBC 16.02508 |
| Sportskomitee: | Ingrid Haugo, Helene Rustberggard Camilla Evjen, Steffen Strandos |
| E-post: | info@juniorlandsfinalen2016.no |
| Hjemmeside: | www.nmkgol.no og www.juniorlandsfinalen2016.no |
| Tlf.: | Helene Rustberggard 916 58 495, Ingrid Haugo 992 96 766 |
| Adresse: | Fuglehaugen Motorsenter. Skrøyvestølvegen 10, 3550 Gol |
| Tid og sted: | Fuglehaugen Motorsenter 29 & 30. juli 2016 |
| Tlf. stevnedagen: | Helene Rustberggard 916 58 495, Ingrid Haugo 992 96 766 |
| Banen: | Banen er 645 m lang. 60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke. |
| Klasser: | Bilcross junior |
| Juryleder: | Anne Kjersti Ludvigsen |
| Jury medlem: | Terje Søndreli |
| Jury medlem: | Tom Pedersen |
| Jury medlem: | Espen Narmo |
| Jury medlem: | Steinar Johannessen |
| Løpsleder: | Kjell Arild Kletthagen |

| | |
|-----------------------------|---|
| Ass. Løpsleder: | Knut Vik |
| Ass. Løpsleder: | Torfinn Svang |
| Løpssekretær: | Helene Rustberggard |
| Teknisk kontrollør: | Knut Ole Gaptjern |
| Førerkontakt: | Daniel Nordby |
| Resultatservice: | Ingrid Haugo |
| Anbudsansvarlig: | Guro Storebraaten |
| Starter: | Asle Brenno |
| Faktadommer: | Start: Ove Gilen Alternativ: Ingunn Stavehaug Mål: Eivind Foss Morken |
| Depotsjef: | Steffen Strandos |
| Medisinsk ansvarlig: | Granstad Rescueteam |
| Påmelding: | Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.juniorlandsfinalen2016.no eller www.nmkgol.no For spørsmål send sms eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert. |
| | Påmeldingsfristen til NMK's Landsfinale i BC Junior er 14 dager etter kvalifiseringsløpet. Overholdes ikke påmeldingsfristen, mister den kvalifiserte plassen sin i Landsfinalen. For kvalifiseringsløpene i juli er påmeldingsfristen 7 dager. For de som er kvalifisert som deltagere i A-finalen i fjorårets Landsfinale, er påmeldingsfristen 1. juli 2016. Påmeldingen er ikke gyldig før startkontigenten er innbetalt til følgende kontonummer: 2367 07 38000 (kr. 500) Husk å merke betalingen med deltagers navn og startnummer! |
| | Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 |
| Deltager: | Deltagere må ha kvalifisert seg via ett av årets kvalifiseringsløp, eller være direkte kvalifisert som A-finalist i Landsfinalen for BC Junior i 2015. |
| Depot/buss: | Løps bil og servicebil plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løps bilen skal lastes av utenfor porten, og hengeren blir kjørt bort av arrangøren. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Ta kontakt med Steffen Strandos på tlf.: 411 74 978 eller steffen@elektrikerservice.com om du kommer med buss/servicebil over 8m. |
| Avbud: | Avbud skal skje snarest, først på telefon 992 96 766, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til info@juniorlandsfinalen2016.no De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF. |
| Startkontigent: | Kr. 500,- |
| Adgang: | Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk |
| Innsjekk: | Foregår i budlukene i 2. etasje i klubbhuset. Personlig fremmøte. Husk lisenser, medlemskort og evt. ledsagerlisens. |
| Lisenser: | Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4. |
| Reklamerett: | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht |

| | |
|--|---|
| | NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,- |
| Startnummer: | Utdeles på innsjekk. Startnummeret skal festes på begge sider av bilen, samt på panser, godt synlig. Startnummer SKAL være påført FØR teknisk kontroll. |
| Teknisk kontroll: | Rett på innsiden av hovedporten til venstre. Husk personlig kjørestyr og brannslukker påført lisensnummer med på teknisk, dette skal sjekkes. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy eller annet medbrakt. Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302. Kun adgang for fører samt. 1 mekaniker pr. deltager. |
| Lydbegrensning: | Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. |
| Dekk: | Iht. de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8 |
| Drivstoff: | Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) |
| Frivillig trening: | Det blir kjørt trening fredag fra 15.00-17.30 som er frivillig for alle førere. Treningen blir kjørt i startnummer rekkefølge. Det blir kjørt 2x2 runder. Det er fører sitt ansvar å følge med på når han skal kjøre! Stiller ikke fører til start når han skal, får han heller ikke kjørt trening. Det blir ropt opp på høyttaleranlegget hvem som skal kjøre frem. |
| Startmetode: | Iht. § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando 2) Stående rødt 3) 5 sekunders skilt vises 4) Grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. |
| Tyvstart: | Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel. Andre gangs tyvstart i heatet fører til utelukkelse uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gis automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. |
| Alternativspor | Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2. Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale. |
| Førermøte: | Lørdag 30.07 kl. 08.00. |
| Resultatliste og jurymeldinger: | Slås opp på den offisielle tavla ved startplate etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle. |
| Parc Fermè: | Se Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Fermè i rallycross trasse. |
| Anbud: | Det er åpent for bud på alle startende biler, jamfør dispensasjon fra § 603 pkt. 9.1. |
| Premiering: | Alle finaledeltagere premieres. |
| Protester: | I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller: | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| Miljøansvarlig: | Kjetil Nymoen |
| Miljøtiltak: | Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et |

| | |
|-----------------------|--|
| | eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. |
| Løpsavvikling: | <p>Gjennomføring ihht § 603.6 Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut. Dette gjøres på den måten at neste mann på listen rykker opp, uavhengig av startspor. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv.</p> <p><u>Avbud under løpet skjer snarest i bu ved startplate.</u></p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.</p> <p>Det vil bli kjørt A, B, C, D</p> <p>De fem beste førerne etter innledende omganger, skal kjøre A-finale, 6.-10. plass kjører B-finale, 11.-15. plass kjører C-finale, 16.-21. plass kjører D-finale</p> <p>Det kjøres 6 biler i hver finale, med 1. opprykk (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.</p> |
| Tidsskjema: | Torsdag: Depot åpner kl.18.00-21.00 |
| | Fredag: Depot åpner kl. 9.00 Innsjekk 10.00-18.00 i 2. etasje klubbhus Teknisk kontroll kl. 10.00-18.00 Frivillig trening kl. 15.00-17.30 |
| | Lørdag: Førerfrokost kl. 07.00 Førermøte kl. 08.00 Start 1. omgang 09.00 |

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bilspportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er

førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Kjøretøy

Kjøretøy uten vognlisens som benyttes, må være registrert iht. veitrafikklovgivningen

Tracksa:

Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.

Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.

Bare Løpsleder avgjør og kan rødflagge banen.

Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet.

Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.

Beliggenhet:

Følg RV 52 fra Gol til Robru. Skiltet vei derfra. Banen ligger 18 km fra Gol sentrum.

Deltagere som kjører RV 51 tar av mot Hemsedal (ca. 200 meter etter Solseter Fjellstue).

Etter ca. 9 km følges skiltet vei. (Adresse: Skrøyvestølvegen 10).

GPS koordinat: Bredde-/lengdegrad desimalt 60,79984 N, 8,77227 Ø

**NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!**



GOL

